

TEL: +380 951526752  
FAX:  
E-Mail: b.balykin@gmail.com

**LLC Enerprof Group**

Chornomorska Street 1, office 3

**OFFER Nr.:**

**69-230526143601 (1)**

UA-04080 Kyiv

U/Ref.: S/EM000000

Lentzweiler, 26/05/2023

Уважаемые Господа,

Мы благодарим вас за проявленный интерес к нашим полуприцепам и отправляем вам наше коммерческое предложение на нижеуказанный полуприцеп в соответствии с нашими условиями продажи, поставки и ценой :

**1 Низкорамный полуприцеп MAX 510**

**MAX510-Z-3-ATX-A-8.00**





## Technical data

MAX510-Z-3-ATX-A-8.00

Скорость :	80 km/h
Общая масса :	59 000 kg
Нагрузка на седло :	23 000kg
Нагрузка на оси :	36 000 kg
Тара (+/- 3%) :	17 225 kg
Грузоподъемность +/- :	41 775 kg
Длина гуська :	3750 mm
Высота сцепления с нагрузкой :	1300 mm
Радиус поворота от шкворня :	2500 mm
Длина рабочей платформы :	8 000 mm
Удлинение :	6 000mm
Высота с максимальной нагрузкой :	325 mm
Длина задней тележки:	4 180mm
Высота задней тележки с мак.нагрузкой:	900 mm
Подвеска :	-80/+160
Межосевое расстояние :	1360 mm
Ширина :	2 540mm

\*\*\* Общая масса зависит от нагрузки на седло.

## Technical description

<b><u>Гусек SNT:</u></b>	Гусек SNT-дизайн для оптимизации длины платформы, длина 3750 мм. Съемный гусек, гидравлически поднимаемый и опускаемый. Для тягачей 6 x 4 или 8 x 4.
<b><u>низкорамная платформа:</u></b>	(Element: 413)
<b><u>Задняя тележка:</u></b>	Задняя тележка исполнения, с закрытой внешней рамой. тележка с нишей, которая закрыта в задней части. 3 пары крепежных колец (LC 5 000daN) откидываемых наружу. 1 пара крепежных колец (LC 10 00daN) откидываемых наружу.
<b><u>Оси :</u></b>	BPW-Оси подвеска, все оси с гидро-механическим подруливанием. Техническая грузоподъемность 12 000кг. Пневматическая подвеска, с вентилем подъема / опускания. Ключи для оси
<b><u>Тормозная система</u></b>	Тормозная система в соответствии с нормами ЕС с системой EBS-E (2S2M)

(без соединения с тягачом).

**Электрическая система:**

Электрическая система в соответствии с нормами EU  
Освещение 24Volt ASPOCK-NORDIK (ASS3)  
ASPOCK-UNIBOX спереди на панели с разъемами  
розетки 24N, 24S&15 pol  
Разъемы согласно ISO  
24N ISO-1185  
24S ISO-3731  
15 pol ISO-12098

**Стальная конструкция:**

Сварная конструкция из высокопрочной стали  
\*\*S355J2+N/S355MC (предел прочности 355MPa)  
\*\*S690QL/S700MC (предел прочности 690MPa)

**Колеса :**

Колеса 245/70 R17.5 3PMSF  
Выбор марки резины в зависимости от наличия на заводе.  
Индекс нагрузки (146/146F)

**Отделка :**

Обработка 4-K. Вся стальная конструкция прошла после  
сварки дробеструйную обработку металлическими  
шариками, один слой грунтовки на основе цинка, один  
слой грунтовки. Отделка : 2 слоя двухкомпонентной  
акриловой краски на основе цветовой гаммы  
RAL. Металлический цвет невозможный.

Металлизация : Металлизация HRM (High Resistance  
Metallisation) внешней рамы полуприцепа  
Вся стальная конструкция проходит дробеструйную  
обработку металлическими шариками, затем наносится  
ZINACOR 850 (смешение цинка 85% и алюминия 15%)

**Included options**

- Поворотный шкворень 2''
- Стальной передний борт, съемный, высотой +-400мм.
- Одно запасное колесо с держателем на переднем борте гуська.
- На гальванизированной панели впереди полуприцепа разъем желтый-красный для воздуха.
- **4 тормозных башмака с держателем. (± 5kg)**
- Подруливание осей спереди и сзади с помощью дистанционного управления  
( без установки на тягаче)
- **Быстросъемные гидравлические соединения от гуська к рабочей платформе, вместо резьбового соединения ( + -4 kg)**
- Электро-гидравлический агрегат. (± 45kg)

- Кабель для электрогидравлической группы и/или лебедка электрическая ( 35мм<sup>2</sup>, 3.5 m длина, max. 250A) между тягачом и полуприцепом, с розеткой (ANDERSON-ANDERSON)
- Светоотражающие ленты желтого цвета по периметру полуприцепа, сзади, по всей ширине в соответствии с нормами Евросоюза.
- 2 деревянных брусков 500x250x200
- Держатель проблескового маячка на задней части полуприцепа.
- Брызговик (www.MAX Trailer.eu) на задней части полуприцепа.
- Светоотражатели (красные или желтые) согласно нормативам ЕС на задней части полуприцепа.
- Справа и слева под гуськом и на трапах полуприцепа по одному держателю для табличек и розетка
- Руководство по эксплуатации и техническое описание полуприцепа.
- Система центральной смазки с двумя насосами ВЕКАМАХ (Pico) с нормальным жиром NLGI-2 и съемным чехлом на насосе(+/-26кг)
- Один манометр для контроля нагрузки на оси с каждой стороны.
- 
- 2 пары резьбовых фитингов на внешних балках под контейнеры 1x20' of 1x40'
- Алюминиевые боковые и задний съемные борта на гуське 2400 x 400 мм(Д x В). Съемные гальванизированные задние стойки. (Длина конструкции 2560 мм) (± 46kg)
- На гуське отдельное подсоединение для воздуха с воздушным пистолетом
- 2 additional pairs of screwable lashing rings M20 (LC 5.000 daN).
- 6 пар карманов для стоек 100 x 50 мм. (± 18kg)
- Уширители, на 230мм с каждой стороны.  
(без панелей)
- Настил из прочного дерева на уширители. (± 350kg)  
Максимально допустимая точечная нагрузка на площади 200x200 мм составляет 3,5.
- 1 пара стальных одноставных трапов для переезда через крючья платформы(+/-50кг)
- Рабочая платформа покрыта лаком с песком, чтобы предотвратить скольжение.
- 2 фары заднего ходасмонированных на скосе
- 4 таблички оповещения габаритов 423 x 423 мм, выдвижные на 400 мм с LED фонарем.(± 25kg)
- Таблички оповещения габаритов с держателями для проблескового маяка.